

Nowy Sącz, dnia 16.07.2025r.

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

WYJAŚNIENIE TREŚCI OPISU POTRZEB I WYMAGAŃ

Na podstawie art. 157 ust. 1 w zw. z art. 135 ust. 1 i 6 oraz 308 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), Zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu**, zwana dalej „Zamawiającym”, udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi opisu potrzeb i wymagań (dalej jako: „OPiW”), zgłoszonych w związku z prowadzonym postępowaniem w trybie sektorowych negocjacji z ogłoszeniem.

Pytania do Załącznika nr 1 do OPiW - Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Pytanie 1

Dotyczy p. I. Opis zadania. Podpunkt 2)

- a) Prosimy o udostępnienie zestawienia typów pojazdów i roku ich produkcji w odniesieniu do pojazdów Zamawiającego, w których mają być dostarczone i montowane tablice kierunkowe zewnętrzne LED.
- b) Prosimy o podanie zestawienia typów pojazdów (51 pojazdów do kompletnego demontażu systemu ITS oraz 36 pojazdów do demontażu systemu ITS bez tablic kierunkowych) i roku ich produkcji w odniesieniu do informacji czy dany pojazd jest na gwarancji Producenta lub w okresie trwałości jakiegoś projektu unijnego Zamawiającego.
- c) Czy Zamawiający może potwierdzić, że będzie udzielona zgoda gwaranta na montaż urządzeń będących przedmiotem dostaw w ramach niniejszego postępowania (czy wynika to np. z umów dostawy)?
- d) Prosimy o potwierdzenie, że urządzenia (lub inne składniki z wyposażenia systemu pokładowego lub z instalacji pojazdu), które mają pozostać i podlegać jedynie czynnościom integracji, w przypadku stwierdzenia ich niesprawności zostaną naprawione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

- a) Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.
- b) Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.
- c) Zamawiający potwierdza, że będzie udzielona zgoda gwaranta na montaż urządzeń będących przedmiotem dostaw w ramach niniejszego postępowania.
- d) Autobusy zostaną przekazane protokolarnie ze sprawnymi urządzeniami.

Pytanie 2

Dotyczy p. I. Opis zadania. Podpunkt 2)

- a) Co zawiera baza danych, która ma być przeniesiona do nowego systemu, jaka jest to baza i czy znana jest struktura jej zawartości i zostanie to udostępnione wybranemu w postępowaniu Wykonawcy?
- b) Prosimy o informację jakie bazy z istniejących systemów mają być podlegać czynności przeniesienia danych do nowego systemu

Odpowiedź:

- a) Podstawowe informacje w tym zakresie zostały opisane w pkt II.2.2.2. OPZ. Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.
- b) Podstawowe informacje w tym zakresie zostały opisane w pkt II.2.2.2. OPZ. Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3

Dotyczy p. I. Opis zadania. Podpunkt 2) oraz Podpunkt 4)

Prosimy o potwierdzenie, że urządzenia lub ich okablowanie, które mają pozostać i podlegać integracji, nie będą podlegać dodatkowej gwarancji ze strony Wykonawcy.

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 4

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.1.5 oraz 1.1.6

- a) Po jakim interfejsie mają być sterowane tablice (LAN, RS-485)?
- b) Czy w ramach instalacji tablic można/należy wykorzystać istniejące okablowanie komunikacyjne?
- c) Jak rozumieć wymóg dostawy sterownika do manualnej obsługi tablic kierunkowych, jak ma być podłączony, kiedy ma być wykorzystywany? Funkcję tę może pełnić autokomputer pokładowy, który jest źródłem danych i informacji wyświetlanych na tablicach zewnętrznych i wewnętrznych.
- d) Czy odnośny wymóg dotyczy dedykowanego sterownika do 36 pojazdów z tablicami Mobitec? Prosimy o rozwinięcie wymagania, gdyż nie jest jasno opisany wymóg Zamawiającego i funkcjonalności – wobec pozostawienia tego sterownika tablic w 36 autobusach.

Odpowiedź:

- a) Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.
- b) W ramach instalacji tablic można wykorzystać istniejące okablowanie.
- c) Sterownik do manualnej obsługi tablic kierunkowych ma przejąć sterowanie tablicami w przypadku awarii autokomputera.
- d) Określony wymóg dotyczy sterownika manualnego we wszystkich pojazdach.

Pytanie 5

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.1.2 – 1.1.4

Prosimy o podanie minimalnych wielkości pola części aktywnej/wyświetlającej każdej z tablic lub zakresu minimalnego rastra rozmieszczenia diod LED na matrycy wyświetlającej, gdyż przy obecnych zapisach wymagań niektórzy oferenci mogą zaoferować Zamawiającemu małe, tańsze tablice np. czołowe o wymaganej rozdzielczości, ale małej wielkości pola aktywnego wyświetlacza w stosunku do ilości dostępnego miejsca/przestrzeni zabudowy w pojazdach?

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.1.7

Uwzględniając wymóg Zamawiającego, w zależności od typu pojazdu, miejsca na zabudowę tablic – wystąpi konieczność dopasowania wielkości i mocowania tablic kierunkowych do ilości miejsca i sposobu zabudowy w danym typie autobusów posiadanych przez Zamawiającego (co można będzie określić po oględzinach i obmiarze pojazdów) – wnioskujemy o dopuszczenie dostarczenia odnośnych certyfikatów EMC lub deklaracji zgodności - na czas odbioru pojazdów i systemu, gdyż wymagane dla akceptacji typy tablic LED z oferty Wykonawcy, planowane do zabudowy wg kryterium rozdzielczości – na pewno ulegną zmianie w wyniku uzgodnień technicznych projektu z Zamawiającym w zakresie akceptacji typów tablic kierunkowych i ich wielkości/pola wyświetlającego podczas wdrożenia. Przy obecnych wymaganiach – trudno wskazać typy tablic, które będą w efekcie dostarczane.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostarczenia certyfikatów EMC w czasie odbiorów systemu.

Pytanie 7

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.1.8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje rozwiązanie, w którym tablice w autobusach będą sterowane tekstowo - na podstawie danych zawartych w plikach rozkładu jazdy z autokomputera pokładowego, a dobór/uzgodnienie czcionki i sposób formatowania tekstu do wyświetlenia (numeru linii i nazwy kierunku docelowego, piktogramów, podziału lub scrolowania tekstu) wykonuje automatycznie oprogramowanie kontrolera tablicy. Jest to powszechnie stosowane rozwiązanie, które działa automatycznie i ogranicza do zera czynności obsługi (i przygotowania np. plików grafik w rozdzielczości tablicy) przez Zamawiającego w zakresie przygotowania danych dla tablic kierunkowych, gdyż dane do wyświetlenia pochodzą wprost z tekstu/informacji zawartych w rozkładzie jazdy

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 8

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.2.2

Uwzględniając wymóg Zamawiającego, w zależności od typu pojazdu, miejsca na zabudowę tablic – wystąpi konieczność dopasowania obudowy i mocowania tablic LCD do ilości miejsca i sposobu zabudowy w danym typie autobusów posiadanych przez Zamawiającego (co można będzie określić po oględzinach i obmiarze pojazdów) – wnioskujemy o dopuszczenie dostarczenia odnośnych certyfikatów EMC lub deklaracji zgodności - na czas odbioru pojazdów i systemu, gdyż typy tablic Wykonawcy, planowane do zabudowy wg kryterium rozdzielczości – na pewno ulegną zmianie w wyniku uzgodnień projektu w zakresie akceptacji typów tablic LCD i ich kart katalogowych/wykonań podczas wdrożenia. W grę może wchodzić np. zabudowa pojedyncza lub w układzie np. V, co wymaga

dwóch dokumentów na uzgodniony i zaakceptowany typ tablicy/monitora LCD. Przy obecnych wymaganiach – trudno wskazać typy tablic lub ich wykonanie w zakresie obudowy/zabudowy, które będą w efekcie dostarczane.

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 9

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.2.9

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją od producentów pojazdów, które są obecnie eksploatowane – w zakresie dostępu do sygnału przycisku „na żądanie”. Chodzi o udostępnienie Wykonawcy na etapie realizacji informacji o sposobie pozyskania informacji do wywołania napisu „STOP (czy należy podłączyć go jako sygnał dwustanowy 0/24V, czy rejestrować z szyny CAN)?

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 10

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.2.9

Prosimy o doprecyzowanie odnośnie „emitowania dodatkowych komunikatów/informacji miejskich itp. w określonym punkcie trasy lub o zadany okres czasu lub o określonej dacie i godzinie:

- a) Z zapisu wymagań wynika, że oprogramowania do zarządzania treścią informacji wyświetlanej na tablicach LCD ma posiadać funkcję geolokalizacji?
- b) Czy dla jakiejś komórki w UM Nowy Sącz ma być udostępniony w oprogramowaniu centralnym systemu emisji dodatkowy (poza systemem u Zamawiającego) dodatkowy interfejs i licencja do obsługi systemu w zakresie przygotowywania udostępniania do emisji na tablice LCD komunikatów miejskich?

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 11

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.3

- a) Jak rozumieć wymóg dostawy dodatkowego sterownika manualnego do obsługi tablic kierunkowych Mobitec, jak ma być podłączony, kiedy ma być wykorzystywany? Funkcję tę może pełnić przecież autokomputer pokładowy, który jest źródłem danych i informacji wyświetlanych na tablicach
- b) Czy wymóg dotyczy sterownika do 36 pojazdów z tablicami Mobitec? Prosimy o rozwinięcie wymagania.

Odpowiedź:

- a) Sterownik do manualnej obsługi tablic kierunkowych ma przejąć sterowanie tablicami w przypadku awarii autokomputera.
- b) Określony wymóg dotyczy sterownika manualnego we wszystkich pojazdach.

Pytanie 12

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.3.3

Prosimy o usunięcie wymagania. Tablice Mobitec są tablicami zastanymi podlegającymi jedynie integracji z dostarczonym autokomputerem pokładowym. Wymóg posiadania przez nie „aktualnego certyfikatu kompatybilności magnetycznej EMC” nie może być wymogiem wobec Wykonawcy, który nie nabywał tych tablic ani nie posiada odnośnych certyfikatów.

Odpowiedź:

Zamawiający dla tablic objętych integracją nie wymaga dostarczenia aktualnego certyfikatu kompatybilności magnetycznej EMC.

Pytanie 13

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.3.4

a) Prosimy o usunięcie wymagania. Tablice Mobitec są tablicami zastanymi podlegającymi jedynie integracji z dostarczonym autokomputerem pokładowym. Wymóg dostarczenia „Oprogramowania wraz z licencją do tworzenia i zarządzania treścią prezentowaną na tablicach kierunkowych, nie może być wymogiem wobec Wykonawcy. Ponadto integracja z tablicami i ich wykorzystanie w dostarczonym systemie informacji pasażerskiej może być na przykład zrealizowana sprzętowo/programowo z pominięciem dotychczasowych rozwiązań i sterownika od Mobitec lub z pominięciem obecnego oprogramowania dla tablic w 36 pojazdach.

b) Czy Zamawiający posiada oprogramowanie oraz licencje do zarządzania treścią tablic firmy Mobitec, czy dostawca ma zakupić dodatkowe licencje w firmie Mobitec? Jeśli Zamawiający bezwzględnie wymaga dostarczenia jakiego konkretnego oprogramowania Mobitec do obsługi tych tablic – to prosimy o jego wskazanie (ilość, wersja).

c) Czy Zamawiający dostarczy dokumentację protokołu tablic firmy Mobitec?

d) W przypadku podtrzymania wobec wymogu wykorzystania sterownika i dodatkowego oprogramowania Mobitec w 36 pojazdach Prosimy o udostępnienie dokumentacji protokołu umożliwiającego włączenie systemu autokomputera.

Odpowiedź:

a) Zamawiający nie wymaga dostarczenia oprogramowania wraz z licencją do istniejącego sterownika manualnego firmy Mobitec;

b) Zamawiający posiada licencję i oprogramowanie do zarządzania treścią tablic firmy Mobitec;

c) Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołu tablic firmy Mobitec.

d) Zamawiający nie posiada dokumentacji przedmiotowego protokołu.

Pytanie 14

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.4.3

Prosimy również o dopuszczenie rozwiązania z głośnikami montowanym na klapach. Montaż głośników wewnętrznych pod klapą znacząco tłumi dźwięk z głośnika, gdyż przestrzeń pod klapami są wygłuszone, uszczelnione, a dźwięk „nie ma się jak wydostać” do przestrzeni pasażerskiej. Ponadto znacząco przy tej zabudowie zmienia się akustyka zapowiedzi i wytłumione zostają wyższe częstotliwości z plików zapowiedzi, przez co przekaz staje się mniej zrozumiały (są to m.in. wnioski Wykonawcy i innych Klientów z zabudową głośników pod klapami – przez jednego z producentów pojazdów).

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 15

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.4.4

- a) Po czyjej stronie jest obowiązek przygotowania plików do realizacji zapowiedzi?
- b) Czy Zamawiający posiada pliki zapowiedzi o trasie przejazdu w języku polskim oraz w języku angielskim oraz zapowiedzi o przesiadkach?
- c) Czy i jakim formacie zapowiedzi mogą zostać udostępnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Dot. a, b, c – Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 16

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.1./ wymaganie w p. 3), 6), 8)

- a) Jaki jest wymagany sposób logowania: czy poprzez wskazany w OPiW czytnik karty Mifare?
- b) Czy autokomputer powinien posiadać listę kierowców uprawnionych do jego uruchomienia?
- c) Czy autokomputer powinien posiadać listę techników/serwisantów Zamawiającego uprawnionych do jego uruchomienia?
- d) Prosimy o podanie liczby kluczy sprzętowych do logowania (ilości kart Mifare), które powinny być dostarczone.
- e) Prosimy o podanie wymagań funkcjonalnych dla Systemu dyspozytorskiego służącego do zarządzania uprawnieniami/zapisanymi na kartach Mifare kierowców/serwisantów?
- f) Czy karty Mifare dla osób obsługi muszą być nadrukowane grafiką (jednostronnie, dwustronnie, dodatkowo personalizowane)? Takie wymagania zwiększa koszty po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Dot. a, b, c, d, e, f – Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 17

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.1. wymaganie w p. 2), 5)

Czy ekran autokomputera pokładowego i monitor kierowcy to tożsame pojęcia?

Odpowiedź:

Ekran autokomputera pokładowego i monitor kierowcy to pojęcia tożsame.

Pytanie 18

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.1./ wymaganie w p. 7)

- a) Czy integracja z alkomatem jest wymogiem odbiorowym, czy opcją do realizacji w przyszłości, na dodatkowe zamówienie?
- b) Jeśli w ramach niniejszego projektu - to prosimy o podanie typu i producenta alkomatu w istniejących pojazdach Zamawiającego, z którym ma się zintegrować rozwiązanie dostarczanego autokomputera?
- c) Jeśli alkomaty do pojazdów mają być dostarczane – prosimy o doszczegółowienie wymagań odnośnie oczekiwanej funkcjonalności systemu do weryfikacji trzeźwości kierujących – tak po stronie scenariuszy działania w pojazdach, jak i oddziaływań dyspozytorskich i szczegółów raportowania.

Odpowiedź:

Dot. a), b), c) - Integracja z alkomatem jest opcją do realizacji w przyszłości.

Pytanie 19

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.1./ wymaganie w p. 9)

- a) Prosimy o opisane w OPIW obecnie funkcjonującego rozwiązania i informację, które składniki z systemu sprzedaży biletów od firmy EMAR pozostaną w docelowym rozwiązaniu a co należy zintegrować z autokomputerem (tak od strony sprzętowej jak i programowej)
- b) Czy Zamawiający oczekuje tylko, aby bileterka poprzez złącze LAN miała dostęp do Internetu i/lub do sieci zajezdniowej WiFi Zamawiającego i oddzielnego systemu firmy EMAR do obsługi istniejących bileterek?

Odpowiedź:

Dot. a), b) - Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPIW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 20

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.1./ wymaganie w p. 14)

„komputer pokładowy wysyła komunikaty do systemu preferencji przez radio modem (RKZ)”.

- a) Czy obecnie funkcjonujący składnik systemu ITS w zakresie obsługi priorytetów lokalnych dla pojazdów komunikacji miejskiej?
- b) Prosimy o podanie specyfikacji systemu preferencji przez radio modem (RKZ). Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu chodzi o dane wysyłane z pojazdu do systemu ITS i integrację lokalną z tym systemem – czy tak?
- c) Prosimy o uzupełnienie danych w OPZ o:
- i) wymagania techniczne dla modemu (wymagany typ, model, pasmo, kanał, moc nadawania);
 - ii) rodzaj i opis interfejsu komunikacyjnego RKZ;
 - ii) opis używanego obecnie protokołu komunikacyjnego + informacje jakie dane powinny być udostępnione z komputera do systemu preferencji poprzez radio-modem RKZ.

Odpowiedź:

Dot. a), b), c) – Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPIW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 21

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.1./ wymaganie w p. 24), „posiadać wbudowany syntezytor mowy i odtwarzacz MP3”, Podpunkt 1.5.2./ wymaganie „Moduł zapowiedzi głosowych/MP3”

Zapis w zakresie realizacji wymagania jest niejednoznaczny – prosimy o uszczegółowienie:

- a) Czy Zamawiający wymaga zastosowania 87. licencji syntezytora TTS w każdym z 87. autokomputerów pokładowych i wygłaszania zapowiedzi z jego pomocą? Są to kosztowne licencje (do pojazdów koszt 1 licencji jest rzędu 500PLN).
- b) Czy Zamawiający wymaga/dopuszcza dostarczenie i zastosowania 1. licencji oprogramowania syntezytora TTS w systemie dyspozytorskim, służącego do przygotowania plików MP3 i ich dystrybucji poprzez GSM lub WiFi do autokomputerów - do realizacji zapowiedzi w pojazdach?
- c) Na ile głosów miałyby być dostarczona licencja stanowiskowa TTS?

Odpowiedź:

Dot. a, b, c) - Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPIW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom

przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 22

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.1./ wymaganie w p. 29)

a) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje dokumentacją powykonawczą od producentów pojazdów, które są obecnie eksploatowane - wiedzy w zakresie sposobu dostępu do wymaganych sygnału CAN, w tym o zastosowanej w dostawie przez danego producenta tzw. „Matrycy CAN”.

Chodzi o udostępnienie Wykonawcy na etapie realizacji informacji o sposobie pozyskania tych informacji z CAN w pojazdach wyposażanych w nowy System, w odniesieniu do wymagań Zamawiającego co do realizacji rejestracji sygnałów z szyny CAN.

Z doświadczenia wiemy, że każdy z producentów realizuje to i udostępnia „na swój sposób”, a obecnie - bez kontaktu z producentem/dostawcą pojazdów - nie ma możliwości pełnej interpretacji zawartości ramek i formatu danych na szynie CAN.

Odpowiedź:

Zamawiający obecnie nie dysponuje dokumentacją powykonawczą w zakresie sposobu dostępu do wymaganych sygnałów CAN. Szczegółowe dane w tym zakresie mogą być przedmiotem negocjacji i mogą zostać opisane na dalszym etapie postępowania. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPIW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 23

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.2./ wymaganie „Obsługa aktywnych tagów bluetooth (nie dotyczy Beacon BLE)”

a) Jakiego jest przeznaczenie dla aktywnych tagów bluetooth w autokomputerze pokładowym?

b) Jeśli nie wykorzystane – wnioskujemy o usunięcie wymagania.

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie mogą być przedmiotem negocjacji i mogą zostać opisane, zmienione lub usunięte na dalszym etapie postępowania. Powyższe wynika z faktu, że nie zostały one wyszczególnione jako minimalne wymagania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia lub realizacji zamówienia, niepodlegające negocjacjom, które muszą spełnić wszystkie oferty.

Pytanie 24

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.6. wymaganie w p. 2) i 3)

a) Czy Zamawiający wymaga w sieci 5G/4G/GPRS pełnej redundancji w zakresie obsługi 2 kart SIM różnych operatorów GSM, z w pełni bezprzerwową realizacją transmisji w ramach przetłoczenia pomiędzy 2. SIM/operatorami, czy jedynie 2 odrębnych kanałów GSM.

b) Ze względu na bardzo wysokie koszty rozwiązań przemysłowych i brak potwierdzenia pokrycia pasmem 5G u 2 operatorów GSM w lokalizacji Zamawiającego i na liniach obsługiwanych przez pojazdy Zamawiającego – czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z dostawy modemu z redundancją w GSM w sieci 5G/4G/GPRS - na rzecz dostarczenia modemu 4G/GPRS?

c) Czy Zamawiający wymaga w sieci 5G/4G/GPRS dla obsługi 2 odrębnych kanałów GSM i to spełni wymaganie redundancji.

d) Czy jest wymagane użycie 2 odrębnych prywatnych APN?

e) Kto pokrywać ma koszty transferu danych w sieci GSM 2 różnych operatorów i koszty za APN – Zamawiający czy Wykonawca?

f) Na jaki okres ma być świadczona usługa transferu, jeśli byłby to koszt Wykonawcy?

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 25

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.8. „Dostawa aplikacji płatniczej na terminale EMV i oprogramowania umożliwiającego sprzedaż biletów elektronicznych w modelu MTT/PaYG i Known Fare”.

a) Czy Zamawiający oczekuje uruchomienia systemu MTT/PaYG już na obecnym etapie dostawy systemu, czy wdrożenie ma być zrealizowane w modelu Known Fare/KFT?

b) Czy Zamawiający oczekuje gotowości technicznej terminali w kasownikach i po stronie sprawdzarek do obsługi modelu pracy w systemie rozliczeń MTT/PaYG, a ew. uruchomienie modelu (w tym systemu centralnego) MTT/PaYG realizowane będzie w przyszłości i będzie wiązać się dodatkowym budżetem/zamówieniem tych prac i dostosowania przez Zamawiającego u Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje uruchomienia systemu MTT/PaYG na etapie odbioru systemu.

Pytanie 26

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.7.1, wymaganie w p. c) „pobierania nagrań przez sieć WiFi”, p. d), Podpunkt 1.7.2 wymaganie w p. i)

W jakiej szybkości ma działać system WiFi rejestratora - Wymiana danych poprzez WLAN 2,4 GHz oraz 5 GHz?

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 27

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.7.1, wymaganie w p. b) „system musi pozwalać na podgląd online obrazu i dźwięku z wybranych kamer”, Podpunkt 1.7.1 wymaganie w p. f) „w momencie użycia przycisku antynapadowego automatyczne połączenie z kamerami pojazdu (możliwość zdefiniowania obrazu z wybranych kamer, dźwięku z mikrofonów wybranych przez administratora)”

Wobec wymagań OPZ, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający bierze na siebie odpowiedzialność za sposób użycia tej funkcjonalności i kwestie prawne, RODO i zapisy w regulaminie przewozów odnośnie sposobu użycia systemu CCTV w pojazdach zakresie podglądu równocześnie obrazu z dźwiękiem?

Odpowiedź:

Zamawiający bierze na siebie odpowiedzialność za sposób użycia tej funkcjonalności i kwestie prawne związane z RODO.

Pytanie 28

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.5.2.

a) Jak jest przeznaczenie dla interfejsu HDMI w autokomputerze pokładowym?

b) Obecnie urządzenia peryferyjne jak monitor czy terminal kierowcy – łączą się po LAN a nie po HDMI/USB, które to media nie są właściwe do stosowania dla długich przewodów w systemach pokładowych pojazdów i wymiany informacji. Jeśli byłoby ono nie wykorzystane lub nie stosowane w rozwiązaniu Wykonawcy, wobec spełnienia wymagań funkcjonalnych w oparciu o używane interfejsy fizyczne – wnioskujemy o dopuszczenie usunięcia wymagania posiadania przez komputer pokładowy złącza HDMI

- c) Jakie jest przeznaczenie dla wejść analogowych w autokomputerze pokładowym?
- d) Obecnie wejścia analogowe byłyby nie wykorzystane lub nie stosowane w rozwiązaniu Wykonawcy, wobec spełnienia wymagań funkcjonalnych w oparciu o używane interfejsy fizyczne – wnioskujemy o dopuszczenie usunięcia wymagania posiadania przez komputer pokładowy wejść analogowych.

Odpowiedź:

- a) Interfejs HDMI w autokomputerze pokładowym przeznaczony jest do przesyłania obrazu i dźwięku;
- b) Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian i dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze;
- c) Przeznaczeniem jest podłączenie sygnałów innych niż cyfrowe;
- d) Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian. Złącza analogowe mogą być wykorzystane w starszych typach autobusów.

Pytanie 29

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.6 wymagane 4

W jakim celu wymagane są switchy zarządzalne. Użycie w systemie switchy zarządzalnych znacząco podraża koszty obsługi serwisowej systemów pokładowych, szczególnie od strony posiadanej wiedzy i wykształcenia osób świadczących prace serwisowe i wydłuża czas wymiany uszkodzonych urządzeń (tak prace zdalne jak i lokalne). Prosimy o dopuszczenie dostarczenie switchy niezarządzalnych w systemie pokładowym.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian.

Pytanie 30

Dotyczy p. II. Podpunkt 1.10

- a) Prosimy o podanie wymaganego koloru dla diod dla tablicy przystankowej?
- b) Wymaganie IP65 i IK09 bardzo komplikuje konstrukcję tablicy przystankowej i ją podraża, a biorąc pod uwagę, że tablice mają być otwierane dla celów serwisowych i są montowane na wysokości min. 2,7m nad ziemią to dostęp do nich jest ograniczony dla osób postronnych. Prosimy o dopuszczenie i zmniejszenie wymagań do praktycznie stosowanych - w takim przypadku u innych Klientów - wymagania zgodności z IP54 i IK07 dla tablic przystankowych.

Odpowiedź:

- a) Wymaganym kolorem diod dla tablicy przystankowej jest kolor amber.
- b) Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian.

Pytanie 31

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.2

Na czym ma polegać połączenie i integracja danych z systemem QB sp. z o.o.? Jaki zakres danych obejmuje w/w połączenie i integracja?

Czy ta integracja ma być trwała, czy chodzi o jednorazowe przeniesienie danych do nowego systemu biletowego?

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy odpowiednią dokumentację do wykonania w/w integracji danych z systemem QB sp. z o.o. ?

Na czym ma polegać integracja z systemem windykacyjnym firmy SystemEG sp. z o.o. ?

Jaki zakres danych obejmuje w/w integracja?

Czy ta integracja ma być trwała, czy chodzi o jednorazowe przeniesienie danych do nowego systemu biletowego?

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy odpowiednią dokumentację i API do wykonania w/w integracji z systemem windykacyjnym firmy SystemEG sp. z o.o.?

Na czym ma polegać integracja z biletomatem Zamawiającego?

Kto jest producentem przedmiotowego biletomatu, jaki to model ?

Jaki zakres danych obejmuje w/w integracja ?

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy odpowiednią dokumentację i API do wykonania w/w integracji z biletomatem?

Jaki zakres przenoszonych danych obejmuje import danych z bazy GMV ?

Czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy odpowiednią dokumentację do wykonania w/w integracji z bazą GMV ?

Odpowiedź:

Zamawiający obecnie nie dysponuje dokumentacją powykonawczą w zakresie sposobu dostępu do wymaganych sygnałów CAN. Szczegółowe dane w tym zakresie mogą być przedmiotem negocjacji i mogą zostać opisane na dalszym etapie postępowania. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 32

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.10.

Z jakim operatorem Zamawiający ma podpisaną Umowę na świadczenie usług płatności?

Jaki jest cel przypisania wirtualnej karty płatniczej do konta?

Do czego ma służyć wirtualna karta płatnicza, czy jako nośnik biletów, czy ma służyć tylko do płatności za zakupy na stronie www?

Jaki jest cel przypisania bankowej karty płatniczej do konta?

Do czego ma służyć bankowa karta płatnicza przypisana do konta pasażera, czy jako nośnik biletów, czy ma służyć tylko do płatności za zakupy na stronie www?

Odpowiedź:

Zamawiający w zakresie obsługi płatności współpracuje obecnie z PeP. Zamawiający informuje, że karta płatnicza przypisana do konta pasażera będzie identyfikatorem i/lub nośnikiem biletów.

Pytanie 33

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.12.f

Składanie jakich wniosków będzie się odbywać z poziomu Aplikacji Mobilnej?

Odpowiedź:

Z poziomu Aplikacji Mobilnej można złożyć np. wniosek o przedłużenie ważności ulgi, złożyć reklamację itp.

Pytanie 34

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.13.d

Na czym ma polegać integracja z Systemem Nowosądeczanina ?

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni dokumentację i API do wykonania takiej integracji?

Jeśli zakresem integracji mają być też karty elektroniczne to konieczne jest udostępnienie kluczy i struktury przedmiotowych kart, aby móc je odczytywać w systemie. Prosimy o wskazanie zakresu integracji i potwierdzenie przekazanie kluczy dostępu do karty i jej struktury.

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 35

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.13.i

Jakie "inne nośniki" mają podlegać personalizacji ?

Odpowiedź:

Nośnikami podlegającymi personalizacji mogą być np.: zegarek, telefon komórkowy, itp.

Pytanie 36

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.13.v

W celu wykonania integracji opisanej w punkcie 2.13.v. konieczna jest dokumentacja oraz interfejs API udostępniona przez Zamawiającego.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy odpowiednią dokumentację i API do wykonania w/w integracji ?

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie mogą być przedmiotem negocjacji i mogą zostać opisane na dalszym etapie postępowania. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPIW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 37

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.14.8

Wymieniony jest terminal płatniczy, który nie jest przedmiotem dostawy, prosimy o wykreślenie w/w zapisu z niniejszego punktu lub wprowadzenia innego spójnego zapisu.

Jeśli przedmiotem dostawy mają być terminale płatnicze to proszę to jednoznacznie wskazać w OPZ oraz wskazać operatora płatności, z którym terminal ma współpracować, gdyż odpowiednie terminale współpracują tylko z dedykowanymi operatorami płatności.

Odpowiedź:

Podpunkt 2.14.8 dotyczy łączności podzespołów stanowiska personalizacji z systemem centralnym. Terminale płatnicze nie są przedmiotem zamówienia.

Pytanie 38

Dotyczy p. II. Podpunkt 2.19.1

Na czym ma polegać integracja z biletomatem Zamawiającego ?

Jaki zakres danych obejmuje w/w integracja ?

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy odpowiednią dokumentację i API do wykonania w/w integracji ?

Odpowiedź:

Szczegółowe dane w tym zakresie zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPIW] jest określenie przedmiotu zamówienia, a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 39

Dotyczy p. II. Podpunkt 4.4. Licencja motoru bazy danych wymaga produktu z obsługą min 32 rdzeni (rdzeni procesora) ?

Szacowany koszt bazy danych z obsługą min. 32 rdzeni to rząd wielkości 1 500 000 - 3 000 000zł.

Czy to wymaganie nie jest zbyt wygórowane, z doświadczenia wiadomo, że do sprawnej obsługi przedmiotowego systemu wystarczy baza danych z użyciem min. 4 rdzeni ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian. Zamawiający dopuszcza zastosowanie bezpłatnych wersji motoru baz danych np. PostgreSQL.

Pytanie 40

Dotyczy:

OPIS POTRZEB I WYMAGAŃ

Rozdział VI – Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia 3.4.1

„ w zakresie warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej: Zamawiający wymaga: aby Wykonawcy nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali należycie co najmniej jedną dostawę polegającą na wdrożeniu zintegrowanej infrastruktury obsługującej płatności zbliżeniowe lub pobór opłat wraz z systemem informatycznym je obsługującym dedykowanym do obsługi operacji związanych z pobieraniem i rozliczaniem opłat w transporcie zbiorowym o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł brutto.”

Pytanie:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany zapisu dotyczącego okresu, z którego oceniane jest doświadczenie wykonawców. Obecnie w w/w zapisie wskazano, że brane pod uwagę będą realizacje wykonane w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków.

Z uwagi na nadzwyczajne okoliczności ostatnich lat, tj. pandemię COVID-19 oraz trwającą wojnę w Ukrainie, ilość realizowanych w tym okresie zamówień publicznych uległa drastycznemu zmniejszeniu. Sytuacja ta miała wpływ na cały rynek zamówień, ograniczając możliwości wykonawców do pozyskiwania nowych kontraktów i realizacji projektów.

Z tego względu zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie okresu ocenianego doświadczenia – do ostatnich 5 lat – co umożliwi uwzględnienie także wcześniej zrealizowanych projektów, które w istotny sposób potwierdzają kompetencje wykonawców, a jednocześnie odpowiadają charakterowi przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. Zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 23.12.2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. z 2020 r. poz. 2415): „*W celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, zamawiający może, w zależności od charakteru, znaczenia, przeznaczenia lub zakresu robót budowlanych, dostaw lub usług, żądać następujących podmiotowych środków dowodowych: (...) Wykazu dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.*

Zatem ustawowy okres z jakiego zamawiający może żądać potwierdzenia dla wykonywania lub wykonania określonego rodzaju przedmiotu zamówienia wynosi maksymalnie 3 lata.

Zamawiający wyjaśnia dodatkowo, że postulat i argumentacja przedstawiona w pytaniu została uwzględniona w opisie kryteriów selekcji dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej (Rozdział XII OPIW „Ograniczenie liczby wykonawców zapraszanych do negocjacji; kryteria selekcji” pkt 3 ppkt 2 i 3).

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych
mgr inż. Tomasz Wesołowski

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Jerzy Leszczyński

.....
(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. Strona internetowa:
 - <https://www.mpk.nowysacz.pl> ;
 - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1132712>
2. Aa. MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu.